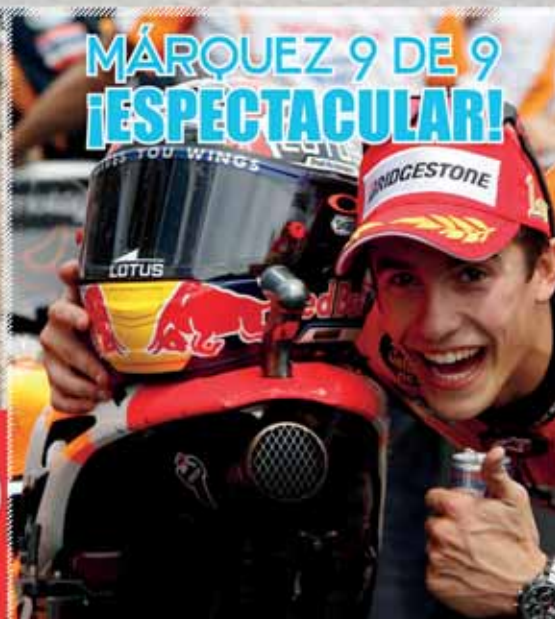


EN **MOTO**.es

REBAJAS DE EQUIPA MOTOR PARA EL ROAD & CROSS Y PARA ELA
www.enmoto.es

PUBLICACIÓN GRATUITA POR UNA MEJOR MOVILIDAD

AÑO VIII N° 80 JUL/SEPT 2014



www.carnetdemoto.es

LLÁMANOS - 91 444 32 76

Sácate el carnet de moto por libre...
¡¡Y AHÓRRATE UNA PASTA!!

MOTO3 RAV CUP



RAV Riders, en colaboración con Motopoliza, han creado la nueva Moto3 RAV Cup, donde los pilotos senior pueden competir por un precio módico

PARA PILOTOS “MAYORES”

Redacción/@revistaenmoto

No se llega a una edad para dejar de competir, lo que ocurre es que los que llegan más jóvenes vienen pisando fuerte, y los años no pasan en balde. Pensando en los que no quieren dejar la competición o, por el contrario, quieren probarla a pesar de su ya no tan “corta edad”, RAV Riders y Motopoliza han desarrollado la Moto3 RAV Cup, una competición pensada para disfrutar de la velocidad y de las carreras, sin tener que hacer una gran inversión económica y, lo mejor de todo, prácticamente sin límite de edad para participar.

La combinación para el éxito es sencilla: se utiliza una moto naked de 250cc y 4 tiempos, que además resulta divertida y fácil de llevar, con poco mantenimiento y con la posibilidad de alquilarla o comprarla por un precio asequible; se mezcla con un campeonato corto de tres citas puntuables y seis carreras en total (dos por día); y se incluye dentro del Campeonato Castellano Leonés de Velocidad, así los premios tienen aún más relevancia.

Y si todo esto no resulta lo suficientemente atractivo, la organización ha previsto incluir otro tipo de premios, además de los que correspondan a los tres primeros de cada carrera, como es el premio al que antes llegue a la primera curva, al que sea más “educado” en la pista, o incluso al que resulte mejor “relaciones públicas” de la competición.

La moto con la que se participa es la RAV 250, que permite correr sin riesgo pero con la que podrán echar rodilla al suelo para disfrutar como nunca antes. No en vano, estas naked presentan características propias de las motos de alta competición como horquilla invertida regula-

ble, monoamortiguador trasero hidráulico, freno delantero de doble disco de 220 mm con pinzas axiales de 4 pistones, etc. Todo ello montado sobre un chasis multitubular de una moto que cubica 222,4 cc y cuenta con una excelente relación peso-potencia gracias a sus escasos 92 Kg y 18,4 CV de potencia a la rueda.

En cuanto a precios las distintas fórmulas de participación en la copa permiten competir “a mesa puesta”: Master Plus, Master y Wild Card. En función de cada modalidad los precios y condiciones varían. La opción Mster, con un coste de 2.850 euros (IVA incluido) incluye la moto en propiedad, las inscripciones y participación en las 6 carreras, seguro anual de accidente en circuito con Motopoliza.com y acceso a la zona VIP. En el caso de la Master Plus, incluye todo lo anterior y además asistencia mecánica en cada carrera por 3.250 euros (IVA incluido).

Sin embargo, una de las características más llamativas de esta copa es la posibilidad de participar en sólo alguna carrera como Wild Card, con todo incluido, por un módico precio (390 euros por carrera). Además, en esta modalidad, si final-



mente el piloto se decide por la compra de la moto, se le descontará la cuantía pagada como Wild Card del precio final de la RAV 250cc.

El pistoletazo de salida tendrá lugar a la vuelta de las vacaciones estivales con la siguiente programación:

- FK1 (Villaverde de Medina, Valladolid, 7 de septiembre),
- Kartpetania (La Higuera, Segovia, 14 de septiembre),
- FK1 (Villaverde de Medina, Valladolid, 2 de noviembre).

Si quieres apuntarte o hacerte con la nueva RAV 250 entra en la web www.moto3cup.com